



Andrésy en 1924-1932

Cinéma amateur
9,5 , 16 et 8 mm
films muets tournés par
*M. Pierre **Thirion**, industriel*

*Ses petits enfants :
familles Brandicourt, Moureaux et Gerin*

*Numérisation , sonorisation et montage
© Club Historique d'Andrésy*

Etablissement **THIRION** fondé en 1815
160 rue de Vaugirard Paris 15e

POMPES A INCENDIE A BRAS
Pompes à Incendie à Vapeur
ET
AUTOMOBILES
MATÉRIEL D'INCENDIE
CASQUES
EQUIPEMENTS & UNIFORMES
pour les Sapeurs-Pompiers



GRAND PRIX PARIS 1900
MÉDAILLE D'OR BORDEAUX 1907

TELEPHONE
SÉCUR: 07-70

CHEQUES POSTAUX
PARIS 968-32

Reçu du Commerce
SEINE N°95998

ETABLISSEMENT FONDÉ EN 1815

A. THIRION [†] SUCCESSION DE ROMAIN THIRION
A. THIRION [†] ET FILS [†] SUCCESSIONS DE A. THIRION [†]

A. Thirion [†]

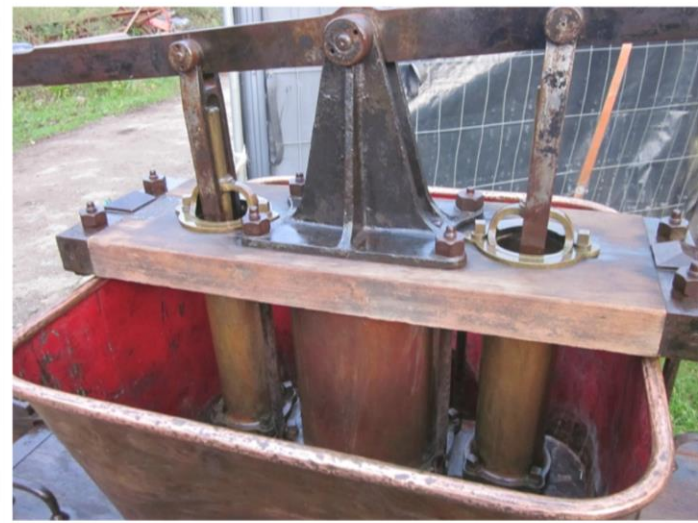
INGÉNIEUR - CONSTRUCTEUR E.C.P.
SUCCESSION

ADRESSE TELEGRAPHIQUE
POMPTIRION 102 PARIS

160, rue de Vaugirard, (XV^{ème} Arr^t)

Paris, le

19



Pompe à bras

EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1889
TROIS MÉDAILLES D'OR



1889 : DEUX MÉDAILLES D'ARGENT
MEMBRE D'HONNEUR
de la Fédération des Officiers et Sous-Officiers
des Sapeurs-Pompiers de France et d'Algérie

Metropolitaine et Nord-Sud
STATION PASTEUR

EXTRAIT DU CATALOGUE

Membre du Jury, Paris 1889 - Bruxelles 1897 - Bordeaux 1907
& DES COMITÉS ADMISSION & INSTALLATION
PARIS 1900

ETABLISSEMENT FONDÉ EN 1815



J. THIRION
INGÉNIEUR E. C. P.

Successeur de Romain THIRION, de Antoine THIRION*, de A. THIRION* et Fils*
Constructeur-Mécanicien, Breveté S. G. D. G. - Rue de Vaugirard, 160 - PARIS

Fournisseur des Sapeurs-Pompiers de la Ville de Paris
de la Marine, des Ministères, des Ports et Chassées, de Génie, de l'Artillerie, des Chemins de Fer, etc.
de la Société d'Assurances Mutuelles A. M. de Seine-et-Oise, de la Caisse Départementale des Incendies de la Marne.

HABILLEMENTS & ÉQUIPEMENTS

LES PLUS HAUTES RÉCOMPENSES

dans les Congrès et Expositions organisés par

LA FÉDÉRATION NATIONALE DES SAPEURS-POMPIERS FRANÇAIS



Tous nos Uniformes sont faits sur mesure, dans nos Ateliers.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900
GRAND PRIX ET MÉDAILLE D'OR



1875 : MÉDAILLE D'OR & MÉDAILLE D'ARGENT
DIPLOME D'HONNEUR
aux Expositions de la Fédération des C. D. et S.-O.
des Sapeurs-Pompiers de France et d'Algérie

TÉLÉPHONE :

Soix 07-10

EXTRAIT DU CATALOGUE

Outils et uniformes
pour les pompiers





L'apparition d'une nouvelle machine révolutionne la lutte contre les incendies. Vers 1860/1870, la firme Thirion va copier le système anglais de la pompe à vapeur et le commercialiser en France. Le génie de ce nouveau système réside dans le fonctionnement double de la pompe, à la fois aspirante et refoulante. L'eau transformée en vapeur est mise sous pression. Reste le problème de l'entretien très coûteux de la machine et du cheval qui tire l'ensemble de l'engin.



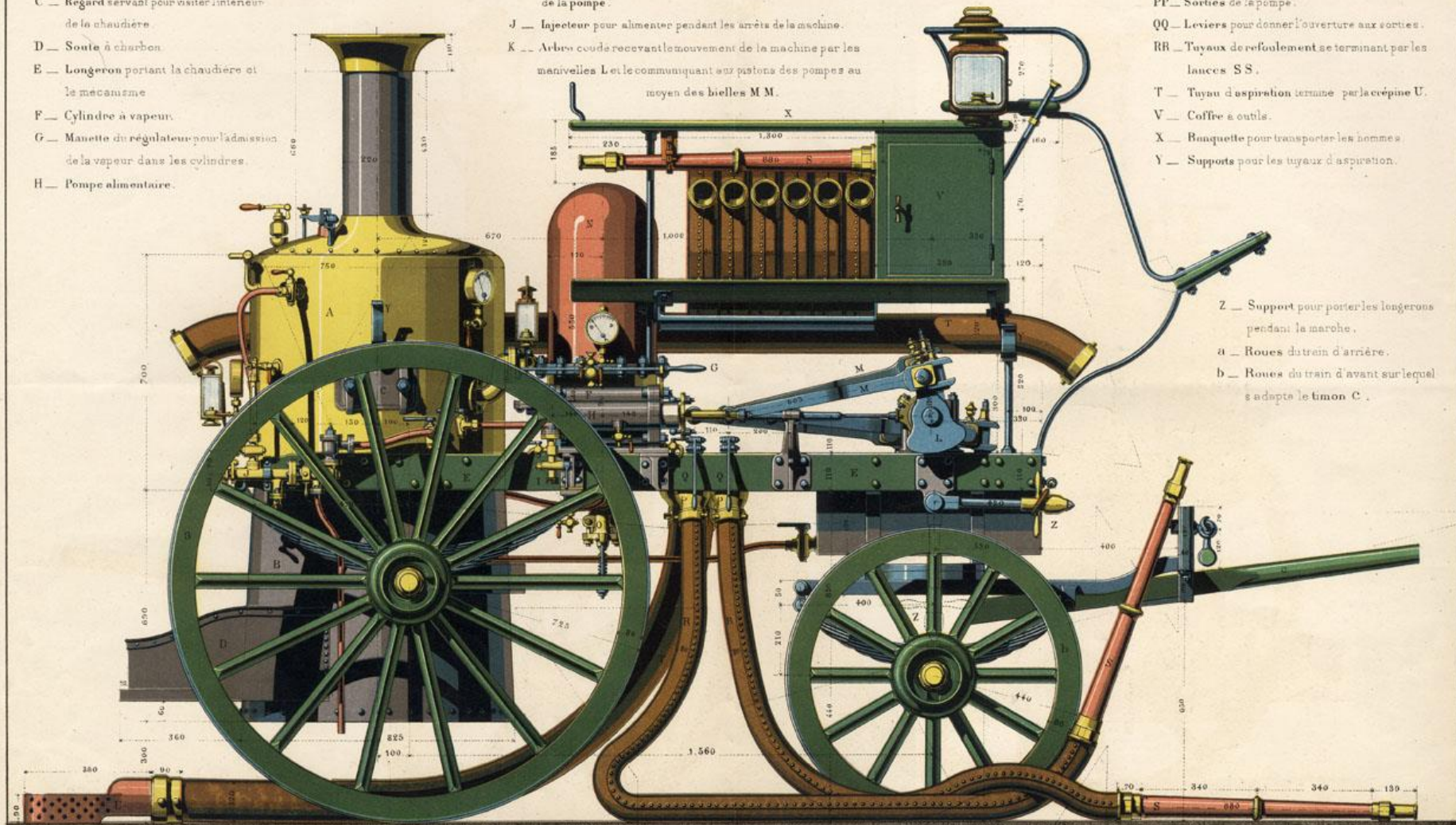
Musée des
Sapeurs Pompiers
du Val d'Oise
OSNY

- A — Chaudière verticale surmontée de sa cheminée. — B. Foyer.
 C — Regard servant pour visiter l'intérieur de la chaudière.
 D — Soute à charbon.
 E — Longeron portant la chaudière et le mécanisme.
 F — Cylindre à vapeur.
 G — Manette du régulateur pour l'admission de la vapeur dans les cylindres.
 H — Pompe alimentaire.

- I — Robinet à trois eaux pour que l'aspiration de la pompe alimentaire se fasse sur la pompe à incendie, ou dans un bassin placé à côté de la pompe.
 J — Injecteur pour alimenter pendant les arrêts de la machine.
 K — Arbre coude recevant le mouvement de la machine par les manivelles L et le communiquant aux pistons des pompes au moyen des bielles M M.

- N — Récipient d'air de la pompe.
 O — Soupape de sûreté de la pompe.
 PP — Sorties de la pompe.
 QQ — Leviers pour donner l'ouverture aux sorties.
 RR — Tuyaux de refoulement se terminant par les lances SS.
 T — Tuyau d'aspiration terminée par la crépine U.
 V — Coffre à outils.
 X — Banquette pour transporter les hommes.
 Y — Supports pour les tuyaux d'aspiration.

- Z — Support pour porter les longerons pendant la marche.
 a — Roues du train d'arrière.
 b — Roues du train d'avant sur lequel s'adapte le timon C.



A. Cheneveau del. et lith.

Paris MONROCO frères éd. rue Suger, 3

Echelle de dix centimètres pour mètre

Mesures

MÉCANIQUE N° 74

Imp. J. Monroco à Paris

Exposition universelle 1900

EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900
GRAND PRIX ET MÉDAILLE D'OR



EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1878
MÉDAILLE D'OR ET MÉDAILLE D'ARGENT
MEMBRE D'HONNEUR

de la Fédération des Officiers et Sous-Officiers
des Sup.-Pomp. de France et d'Algérie

A. THIRION & FILS
INGÉNIEURS-CONSTRUCTEURS

Successeurs de A. THIRION
DEPUIS LE 1^{er} JANVIER 1894

160, Rue de Vaugirard, 160
PARIS-XV^e

Chaque Pompe est fournie avec les clés nécessaires au montage et au démontage, deux scutes à charbon, une lance de ramassage pour nettoyer le foyer, une barette à baïe, une pelle, un bécaneux, un piquet-fou, trois tubes de niveau d'eau et une garniture de clapets de pompe pour chaque. Les pompes N^o 1 et les rampes au-dessus ont : un siège de cocher, une banquettes pour les pompiers, un réservoir d'eau en charge pour l'alimentation éventuelle par l'injecteur pendant le trajet, un coffre à outils, les supports de tuyaux d'aspiration, deux tuyaux de refoulement, deux lances et porte-lances; quatre lanternes, une échelle d'attelage avec système spécial pour la relever en magasin et deux palonniers; le N^o 0 a une échelle pour traction à bras, un brancard pour un cheval et un siège de cocher sur le réservoir de la pompe. (Dessin page 5.)

Récompenses Obtenues à
L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900
GRAND PRIX Classe 63 Pompes et Appareils de Guerre et Marine
MÉDAILLE D'OR Classe 21 Mécanique Gén^{le} et Invention

MEMBRE DU JURY, MARTE 1897, MÉDAILLE D'OR
ET DES COMITÉS, ADMISSION ET INSTALLATION 1894, 1895



EXPOSITION UNIVERSELLE
TROIS MÉDAILLES



EXPOSITION UNIVERSELLE
DEUX MÉDAILLES D'OR
DIPLOME D'HONNEUR

aux Expositions de la Fédération
des Sup.-Pomp. de France

A. THIRION & FILS
INGÉNIEURS-CONSTRUCTEURS

Successeurs de A. THIRION
DEPUIS LE 1^{er} JANVIER 1894

160, Rue de Vaugirard, 160
PARIS-XV^e

ÉPREUVES : Les chaudières portent le timbre de 5 kilog., et épreuves par le service des Mines dans nos ateliers conformément à la loi. Leur pression avec un feu bien préparé s'élève en dix minutes.

Le Débit des pompes s'obtient à la vitesse de 180 tours par minute avec un timbre passant l'eau à une profondeur de 2 à 3 mètres, le refoulement s'effectuant en plusieurs lances, avec une pression de 6 ou de 8 kilog., indiquée au récipient, suivant le type à eau ou à vin.

Le jet s'obtient, par temps calme, avec une manche de 20 mètres et un orifice lance, proportionné au débit de la pompe.

PRIX ET DIMENSIONS DES POMPES LES PLUS EMPLOYÉES

Le Prix des autres accessoires et tous les renseignements sont au Tarif général des pompes à vapeur

A. THIRION* & FILS Suc^{rs}

Ingenieurs-Constructeurs B. S. G. D. G.

PARIS. — Rue de Vaugirard, 160. — PARIS

POMPES A INCENDIE

Modèle de Paris

DEVIDOIRS, CHARIOTS

Seaux, Tuyaux

ACCESSOIRES

Matériel complet

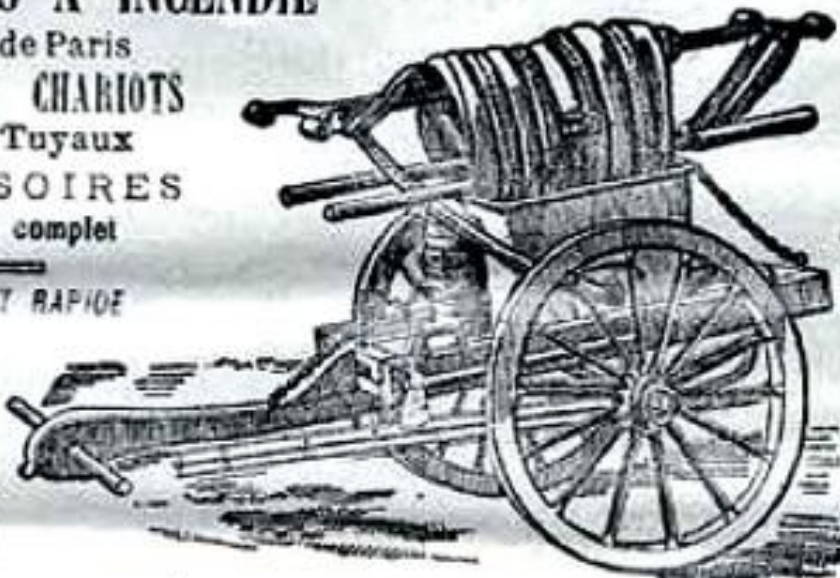
ARMEMENT RAPIDE

Brevetés

Clapets

démontables

S. G. D. G.



Pompes d'alimentation pour refouler à grandes distances

ATELIERS SPÉCIAUX pour la COUPE des UNIFORMES
et pour la Fabrication des casques de Sapeurs-Pompiers

POMPES A INCENDIE A VAPEUR

POMPES A INCENDIE A PÉTROLE

POMPES AUTOMOBILES

CATALOGUE GÉNÉRAL FRANCO SUR DEMANDE



Dévidoirs, chariots, accessoires,
pompes automobiles...

La Lézardière à Andrésy



...de la rue du Général Leclerc au bord de Seine.

Une des résidences secondaires
de la famille **Thirion**.



Le cinéma amateur 1922-1932

1922 : le **9,5 mm**, premier format amateur mis sur le marché grand public par **Pathé**. Une caméra de prise de vues à **manivelle** est proposée dès 1923. Plus tard un **moteur mécanique** facilitera l'entraînement du film. Le chargement est facile car le film inversible est proposé en **cassette métallique**.

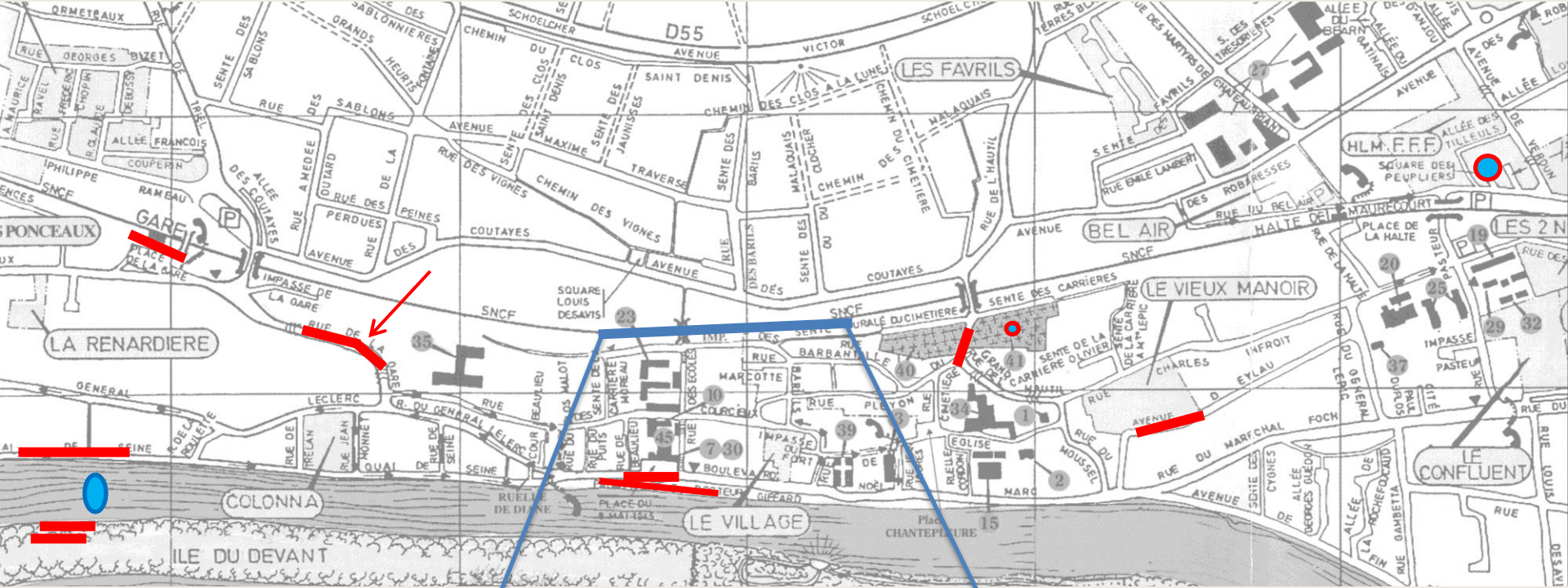


1923 : le **16 mm**, format réduit de grande diffusion est proposé par **Kodak** comme film amateur aussi bien que professionnel. Il est présenté en bobines mais aussi en **cartouche pré-chargée**. L'entraînement à manivelle laissera place à un moteur mécanique.

1932 : le **8 mm** est un format de film amateur lancé par **Kodak**

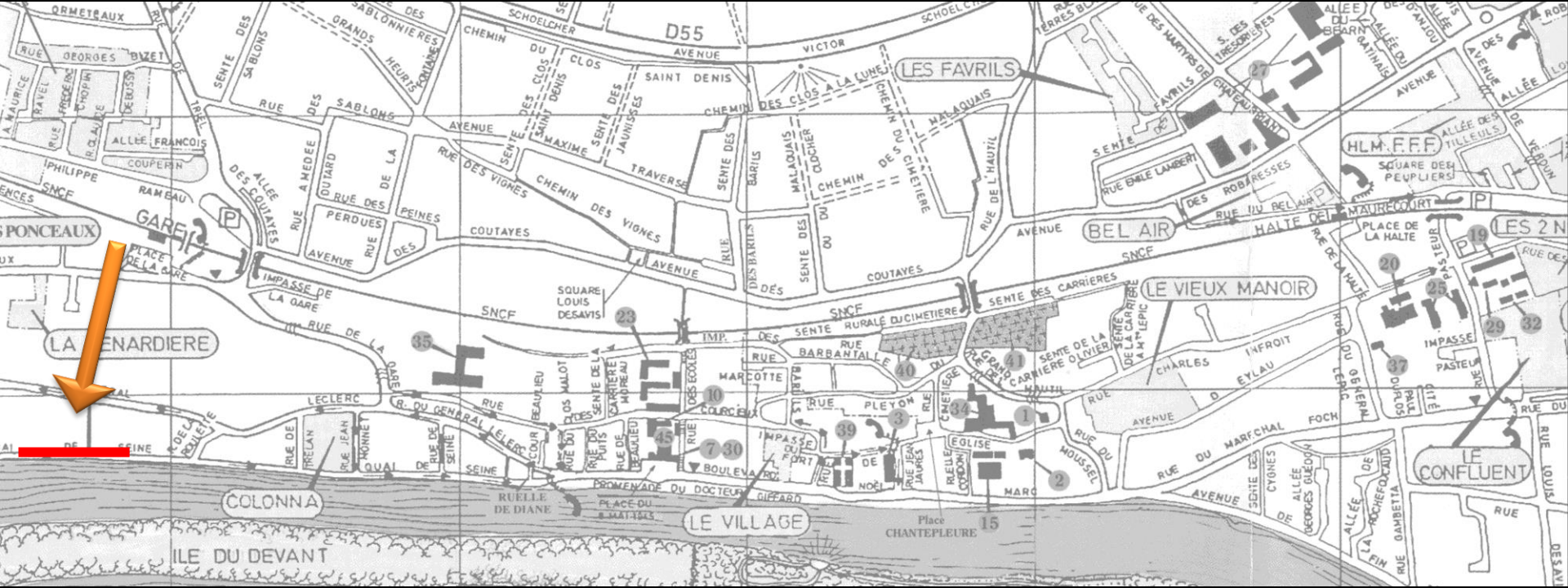






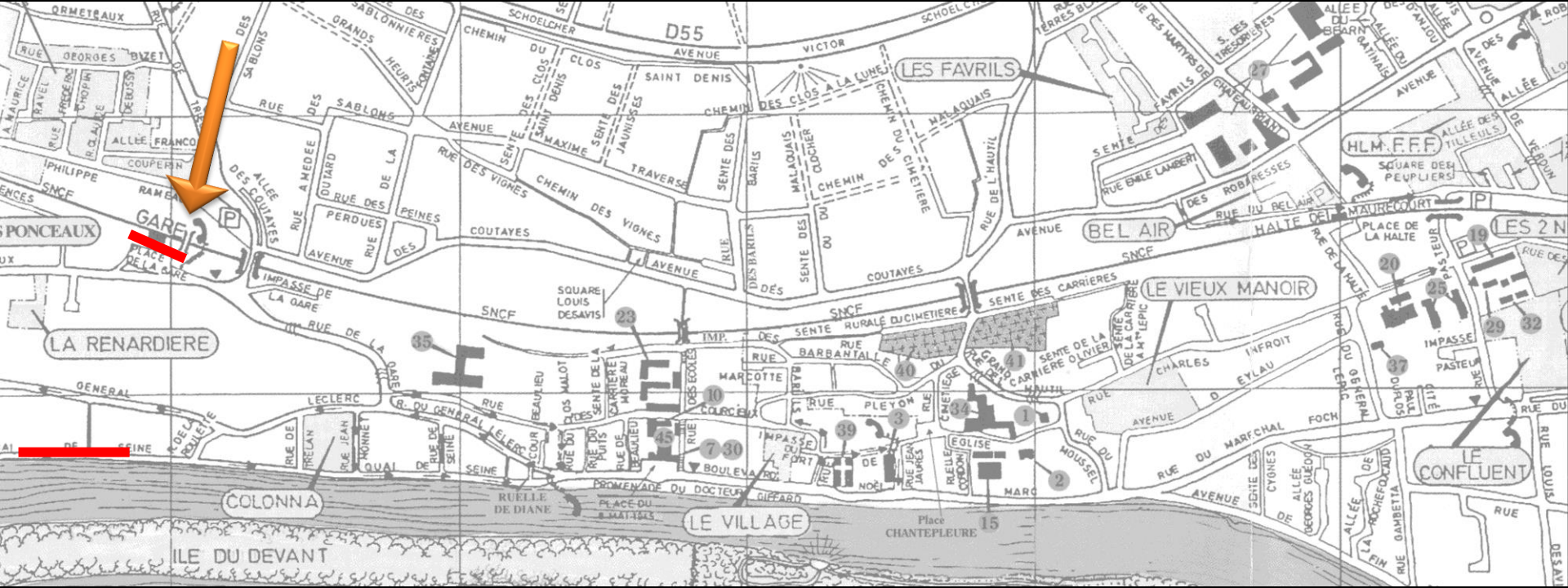
Vue panoramique du train

Lieux visibles dans le film



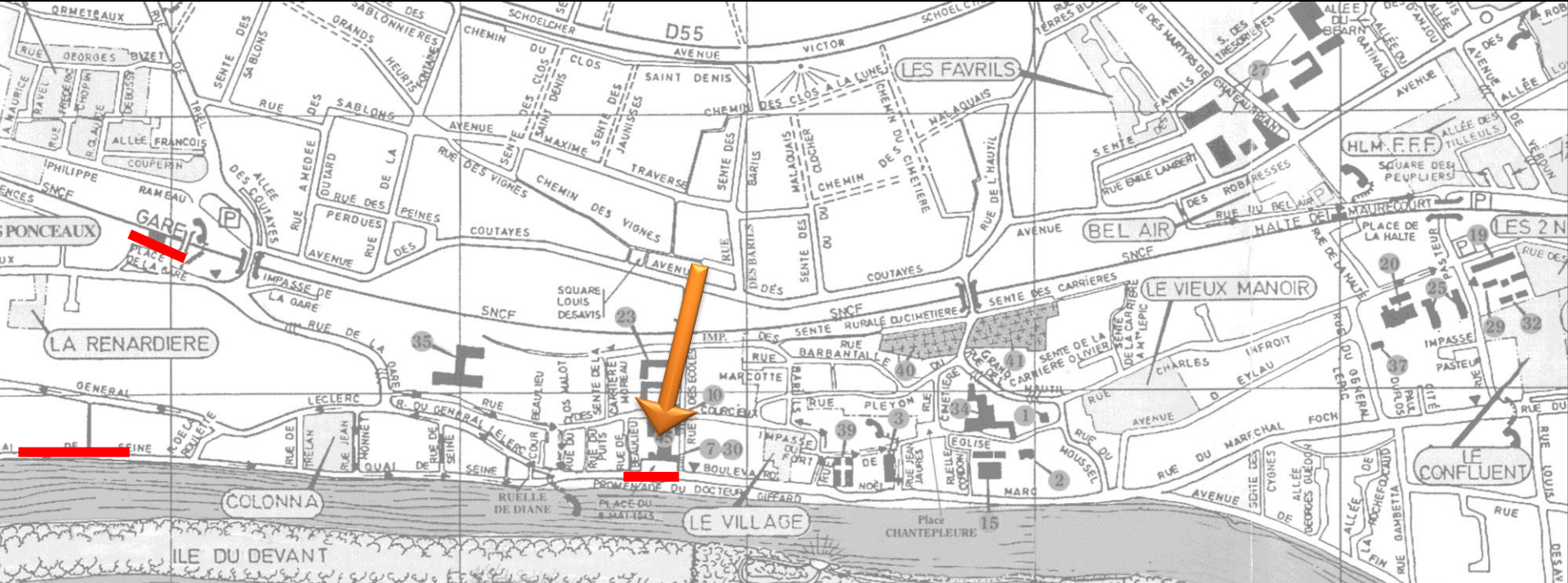
Bord de Seine vers Denouval





Place de la gare

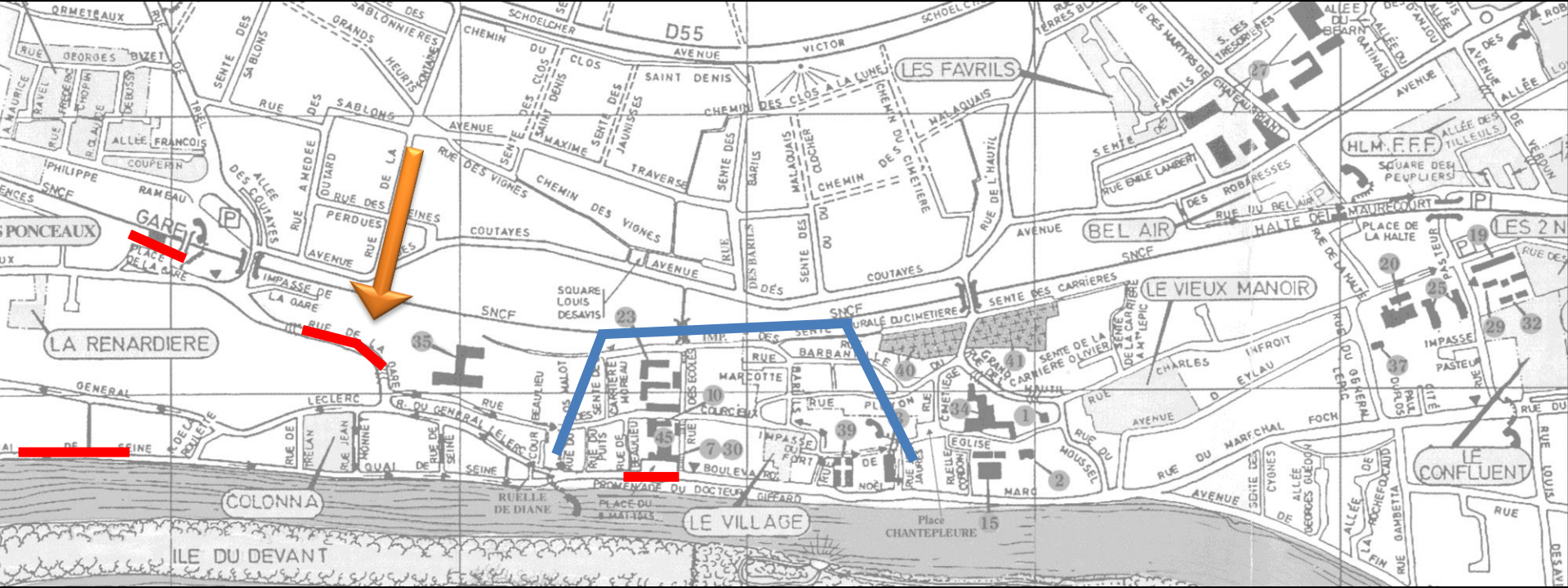




L'ancienne mairie-école

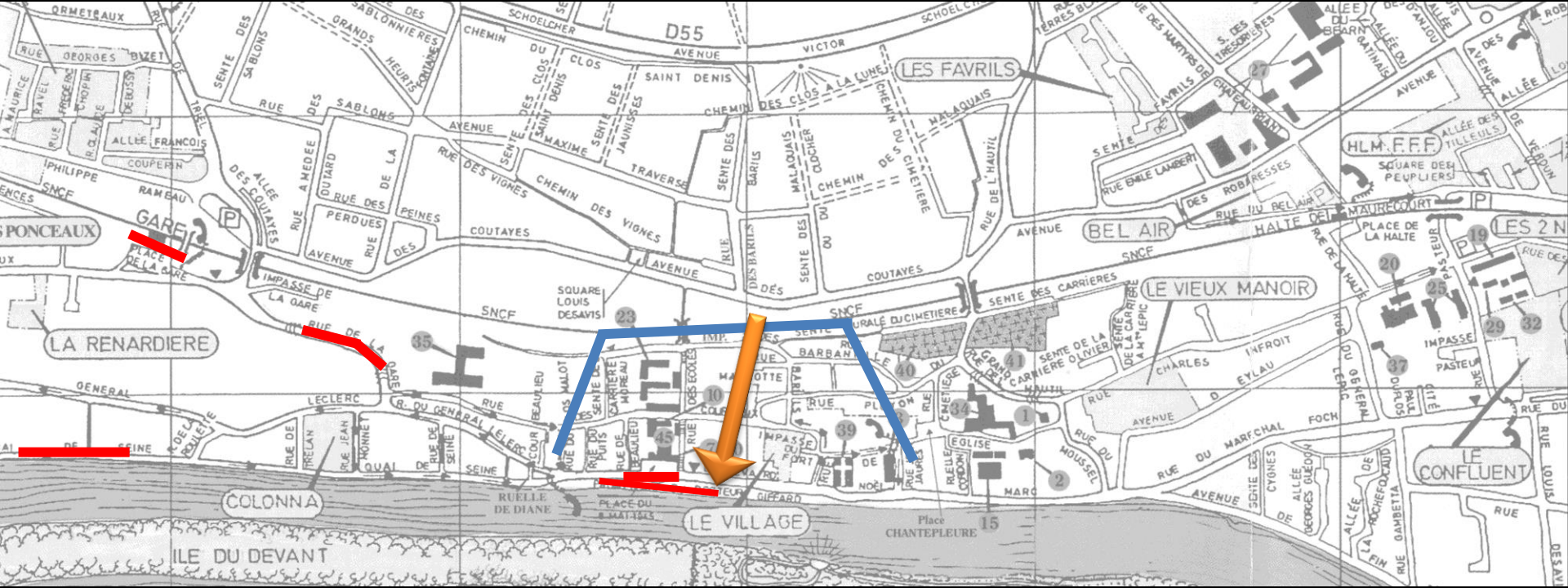






Rue de la gare

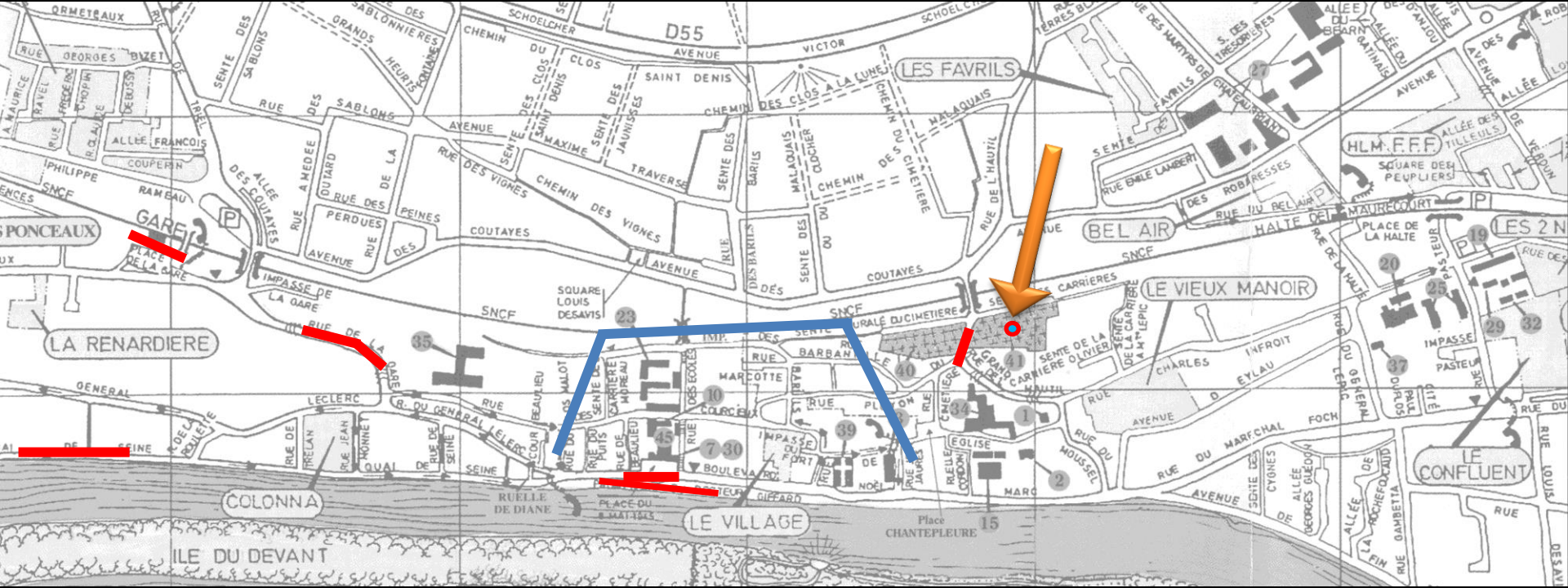




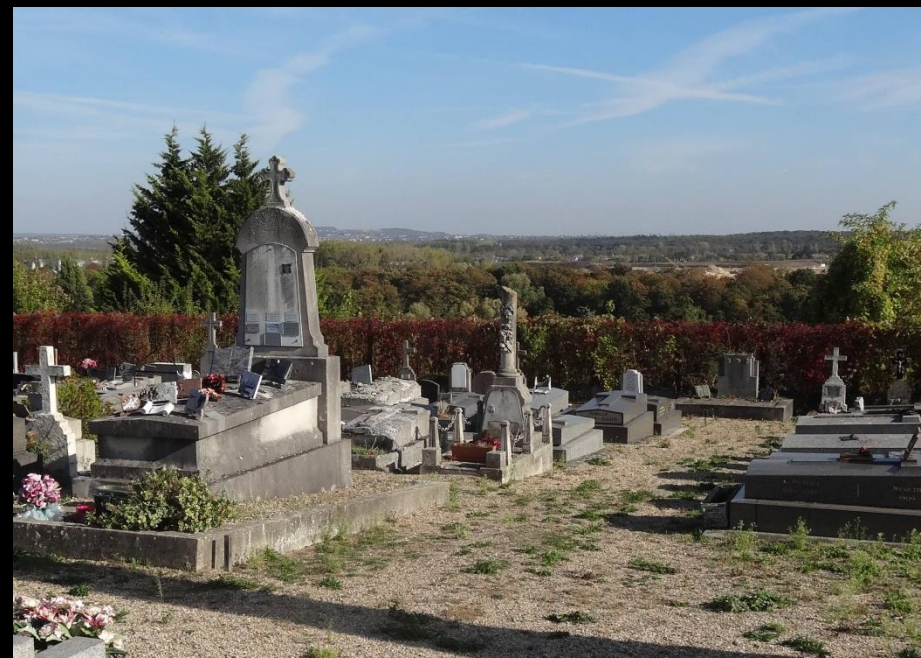
Boulevard Noël Marc

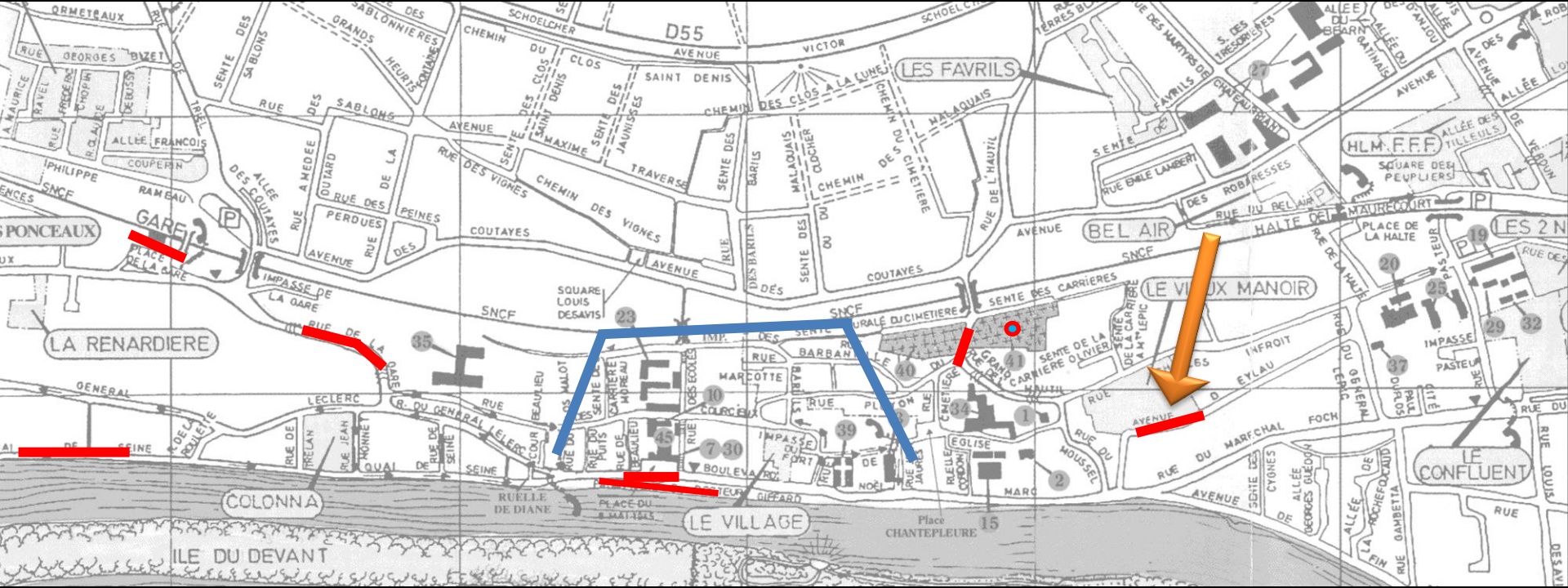






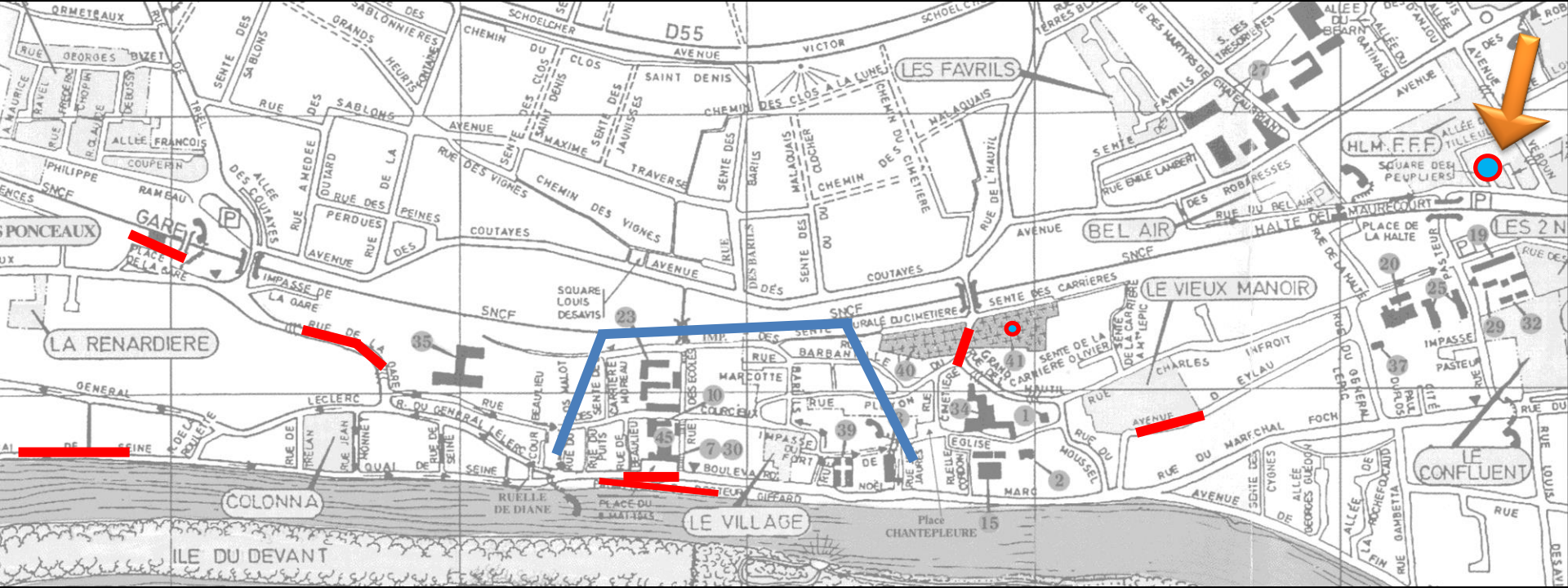
Au nouveau cimetière





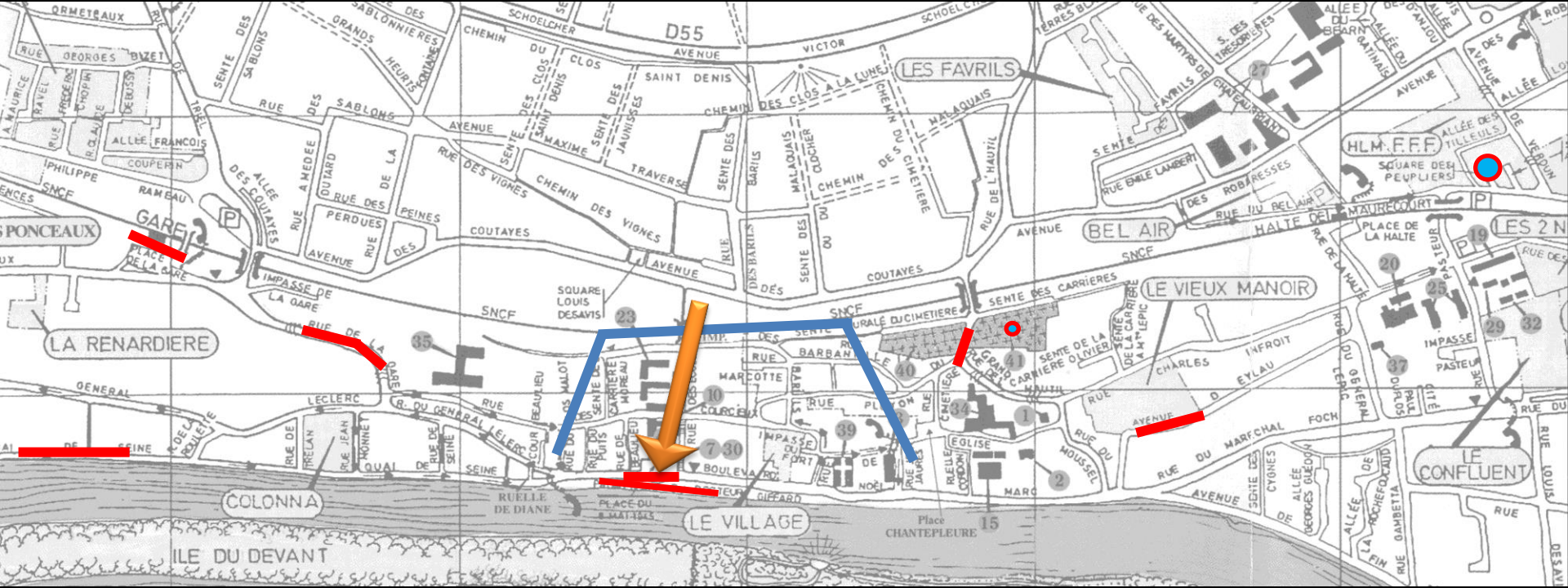
Avenue d'Eylau





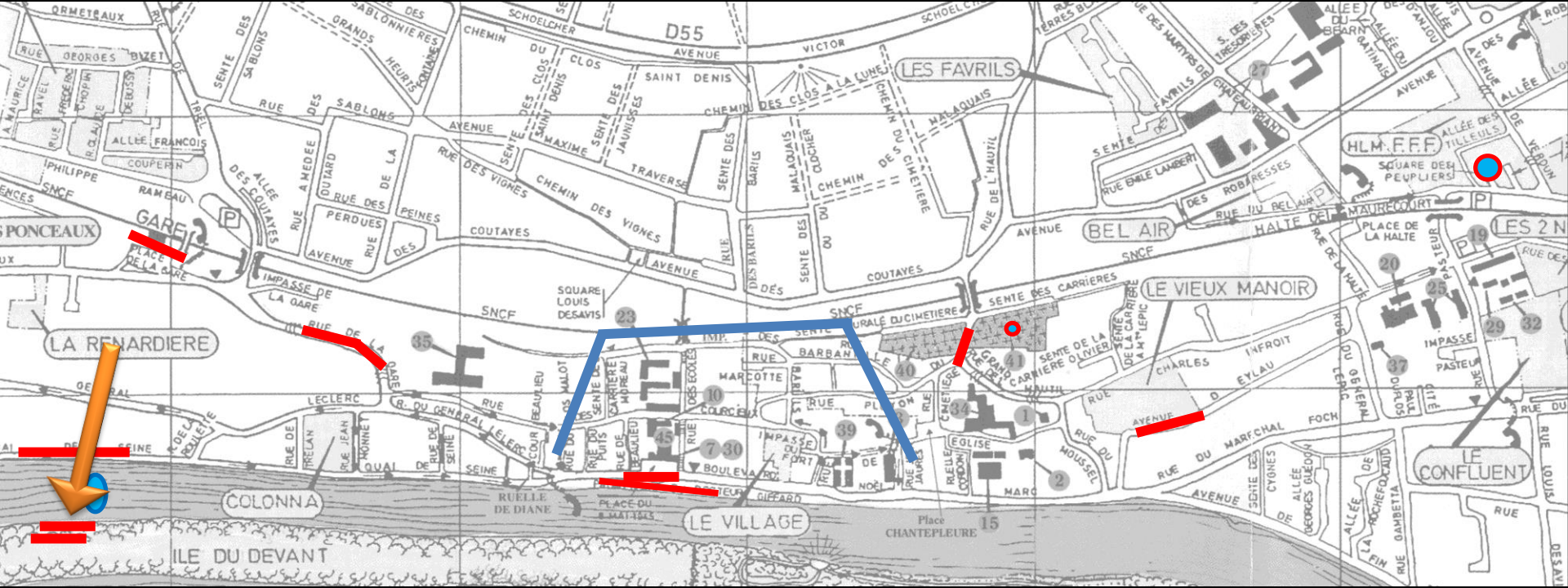
Rue du Bel Air





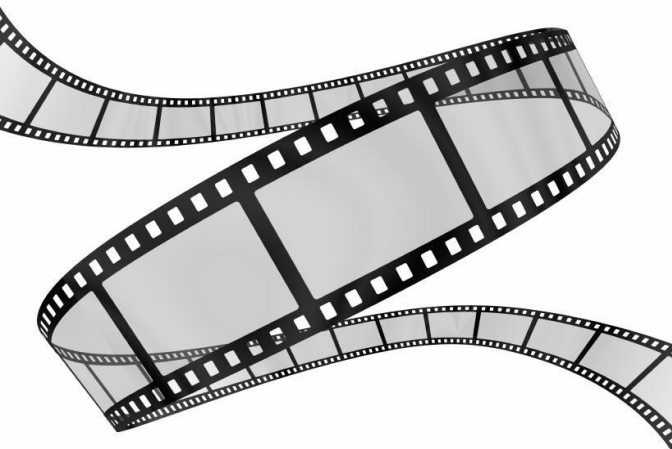
Place du 8 mai





Le Club Nautique d'Andrésy dans l'île





Et maintenant, place au film...

DVD disponible 5€

A l'issue de la projection, la discussion nous a permis de découvrir les liens des Thirion et descendants avec la famille Lefort, ce qui les a conduits à s'installer à Andrésy.

Nous avons évoqué la vente de la Lézardière avant la guerre, la cessation d'activité de la société vers 1938 et l'existence d'autres bobines 16 mm à visionner. L'une d'elle montre l'exposition universelle de Paris en 1937. La famille recherche un projecteur 16 mm compatible avec une bobine de 30 cm de diamètre.

Le CHA par ailleurs cherche des documents cinématographiques d'après guerre en 8mm ou super 8 montrant Andrésy. Merci de prendre contact.

